

**I** Manuale istruzioni

**GB** Instruction manual for owner's use

**F** Manuel utilisateur

**D** Betriebsanleitung

**E** Manual de instrucciones

**P** Manual de instruções

**NL** Gebruiksaanwijzing

**DK** Brugsanvisning

**S** Instruktionsmanual

**FIN** Käyttöohjeet

**GR** Εγχειρίδιο οδηγιών

**PL** Instrukcje obsługi

**HR** Upute za upotrebu

**SLO** Navodila za uporabo

**H** Kezelési útmutató

**CZ** Příručka k obsluze

**SK** Návod na obsluhu

**RUS** Руководство по эксплуатации

**N** Bruksanvisning

**TR** Kullanma talimatı

**RO** Manual de utilizare

**BG** Ръководство по експлоатацията

**SRB** Uputstva za upotrebu

**LT** Instrukcijų vadovėlis

**EST** Kasutamishuend

**LV** Instrukciju rokasgrāmata



**SINGLE/TWO-STAGE BELT DRIVEN COMPRESSOR**

- Ⓘ Conservare questo manuale d'istruzioni per poterlo consultare in futuro
- ⒼⒷ Preserve this handbook for future reference
- Ⓕ Conserver le présent manuel pour pouvoir le consulter ultérieurement
- Ⓓ Diese Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen sorgfältig aufbewahren
- Ⓔ Conservar este manual de instrucciones para poder consultarlo en el futuro
- ⒫ Guardar este manual de instruções para o poder consultar no futuro
- ⒹⒻ Bewaar deze handleiding voor toekomstige raadpleging
- ⒹⓀ Opbevar denne brugsanvisning således, at det altid er muligt at indhente oplysninger på et senere tidspunkt
- Ⓔ Förvara denna bruksanvisning för framtida konsultation
- ⒻⒺ Säilytä ohjekirja voidaksesi etsiä siitä tarvittaessa ohjeita
- ⒻⒹ Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών για μελλοντική χρήση
- ⒻⒹ Przechowywać niniejszy podręcznik instrukcji obsługi tak, aby można było korzystać z niego w przyszłości
- ⒻⒹ Sačuvajte ovaj priručnik s uputama da biste ga mogli konzultirati u budućnosti
- ⒺⒻ Skrbno shranite ta priročnik
- Ⓕ Öřízve meg a kézikönyvet a jövőben való tanulmányozáshoz
- ⒻⒹ Uložte tuto příručku s pokyny pro použití na vhodném místě, abyste ji mohli kdykoli použít
- ⒻⒹ Uschovajte túto príručku s pokynmi na obsluhu prístroja tak, aby ste mohli do nej kedykoľvek nahliadnúť
- ⒻⒹⒺ Сохраняйте данное руководство в течение всего периода эксплуатации компрессора
- Ⓕ Du må oppbevare denne bruksanvisningen slik at du kan slå opp i den ved senere behov
- ⒻⒹ Bu kullanım kılavuzunu gelecekte danışmak için muhafaza ediniz
- ⒻⒹ Păstrați manualul de instrucțiuni pentru a-l putea citi și pe viitor
- ⒻⒹ Запазете това ръководство по експлоатацията, за да можете да го използвате и в бъдеще
- ⒻⒹⒻ Sačuvajte ovaj priručnik s uputstvima da bi mogli da ga konsultujete i u budućnosti
- ⒻⒹ Saglabāt instrukciju rokasgrāmatu, lai varētu izmantot nepieciešamības gadījumā
- ⒻⒹ Hoidke käesolevat kasutusjuhendit alles, et saaksite seda tulevikus kasutada
- ⒻⒹ Išsaugoti šią instrukciją knygutę tam, kad ateityje galėtumėte joje pasikonsultuoti

- I** LEGENDA SEGNALETICA DI SICUREZZA SUI PRODOTTI
- GB** KEY TO PRODUCT SAFETY SIGNS
- F** LEGENDE DES PICTOGRAMMES DE SECURITE FIGURANT SUR LES PRODUITS
- D** ERKLÄRUNG DER SICHERHEITSKENNZEICHNUNG AN DEN PRODUKTEN
- E** INSCRIPCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD COLOCADA EN LOS PRODUCTOS
- P** LEGENDA DA SINALÉTICA DE SEGURANÇA NOS PRODUTOS
- NL** VERKLARING WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP PRODUCTEN
- DK** SIGNATURFORKLARING TIL PRODUKTERNES SIKKERHEDSSKILTNING
- S** FÖRKLARING TILL SÄKERHETSSYMBOLER PÅ PRODUKTERNA
- FIN** TUOTTEITA KOSKEVAT TURVAMERKIT
- GR** ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ
- PL** LEGENDA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH NA WYROBACH
- HR** ZNAKOVI ZA UPOZORENJE NA PROIZVODIMA

- SLO** OPOZORILNI ZNAKI NA PROIZVODIH
- H** A TERMÉKEKEN TALÁLHATÓ BIZTONSÁGI JELZÉSEK LISTÁJA
- CZ** BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ NA VÝROBCÍCH
- SK** LEGENDA: BEZPEČNOSTNÉ OZNAČENIA NA VÝROBKOCH
- RUS** УСЛОВНЫЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ С ИЗДЕЛИЯМИ
- N** SIKKERHETSTEGNFORKLARING PÅ PRODUKTENE
- TR** ÜRÜNLER HAKKINDA GÜVENLİK TALİMATLARI LEJANDI
- RO** LEGENDA INDICATOARELOR DE SECURITATE APLICATE PE PRODUSE
- BG** ЛЕГЕНДА НА ЗНАЦИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ВЪРХУ ИЗДЕЛИЯТА
- SRB** UPOZORAVAJUĆE NAZNAKE O BEZBEDNOSTI PROIZVODA
- LT** SUTARTINIAI IŠPĖJAMIEJI ŽENKLAI DĖL DARBO SAUGUMO SU GAMINIAIS
- EST** OHUTUSNÕUDED
- LV** PRODUKTU DROŠĪBAS NORĀDĪJUMA ZĪMJU SARAKSTS



- I** Leggere attentamente il manuale d'istruzioni prima dell'uso
- GB** Before use, read the handbook carefully
- F** Lire attentivement le Manuel Opérateur avant toute utilisation
- D** Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen
- E** Leer atentamente el manual de instrucciones antes de usar el equipo
- P** Ler com atenção o manual de instruções antes do uso
- NL** Lees vóór gebruik aandachtig de handleiding door
- DK** Læs omhyggeligt instruktionsmanualen før brug
- S** Läs bruksanvisningen noggrant före användning
- FIN** Lue käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä
- GR** Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση
- PL** Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi
- HR** Prije upotrebe pažljivo pročitajte upute za upotrebu
- SLO** Pred uporabo, pazljivo preberite navodila za uporabo
- H** Használat előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvet
- CZ** Před zahájením práce si pozorně přečtete příručku pro použití.
- SK** Pred používaním výrobku si pozorne prečítajte návod na jeho použitie
- RUS** Перед тем, как приступить к работе, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации
- N** Les nøye bruksanvisningen før bruk
- TR** Kullanımdan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz
- RO** Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare!
- BG** Внимателно прочетете ръководството по експлоатация преди употреба
- SRB** Pre upotrebe pažljivo pročitajte priručnik s uputstvima
- LT** Prieš imdamiesi darbo atidžiai perskaitykite naudojimo vadovėlį
- EST** Enne kasutamist lugege kasutamisyjuhend tähelepanelikult läbi
- LV** Uzmanīgi izlasiet izmantošanas instrukciju pirms produkta lietošanas



- I** Pericolo di scottature
- GB** Warning, hot surfaces
- F** Risque de brûlures
- D** Verbrennungsgefahr
- E** Peligro de quemaduras
- P** Perigo de queimaduras
- NL** Gevaar voor brandwonden
- B** Risko for skoldning
- S** Risk för brännskador
- FIN** Palovammavaara
- GR** Κίνδυνος εγκαυμάτων

- PL** Uwaga, grozi poparzeniem
- HR** Opasnost opekotina
- SLO** Nevarnost opeklin
- H** Figyelem, égető felületek
- CZ** Nebezpečí spálení!
- SK** Nebezpečenstvo opoženia!
- RUS** Опасность ожога
- N** Fare for å brenne seg
- TR** Yanma tehlikesi
- RO** Pericol de arsuri
- BG** Опасност от изгаряния
- SRB** Opasnost od opekotina
- LT** Nudegimo pavojus
- EST** Süttivuse oht
- LV** Piesargieties no apdedzināšanā



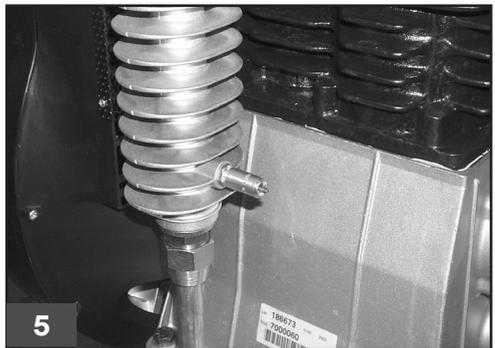
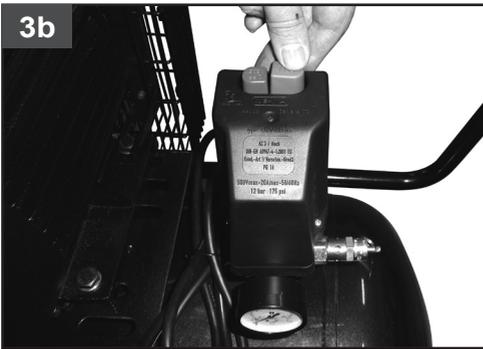
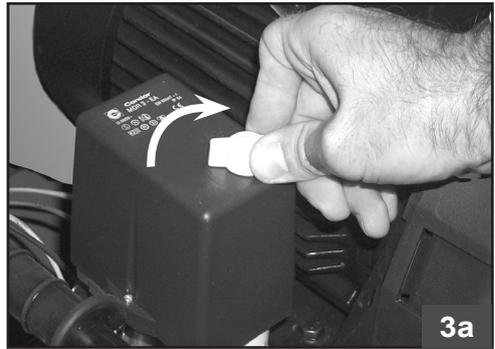
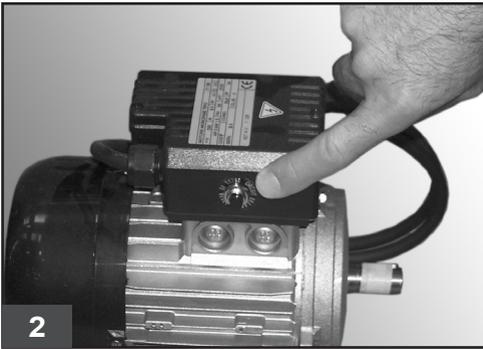
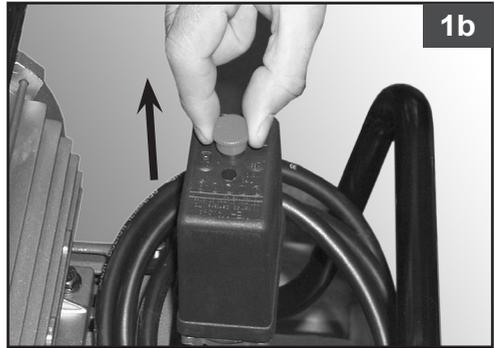
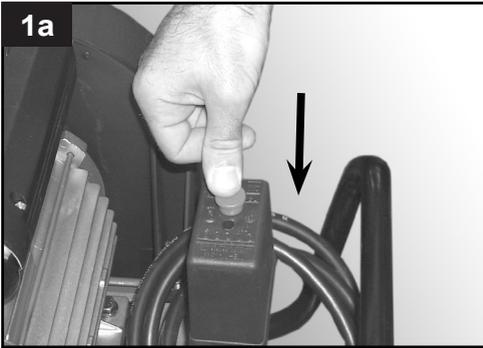
- I** Attenzione corrente elettrica
- GB** Dangerous voltage
- F** Attention: présence de courant électrique
- D** Achtung, elektrische Spannung
- E** Atención, corriente eléctrica
- P** Atenção corrente eléctrica
- NL** Attention, elektrische stroom
- DK** Advarsel elektrisk strøm
- S** Varning - elektricitet
- FIN** Huom. vaarallinen jännite
- GR** Προσοχή ηλεκτρικό ρεύμα
- PL** Uwaga, niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym
- HR** Pažnja, električni napon
- SLO** Pozor, električna napetost
- H** Figyelem, elektromos áram
- CZ** Pozor - elektrické napětí!
- SK** Pozor - elektrický prúd!
- RUS** Риск электрического напряжения
- N** Forsiktig elektrisk strøm
- TR** Dikkat elektrik akımı
- RO** Atenție! Pericol electric
- BG** Внимание: электрически ток
- SRB** Pažnja električna struja
- LT** Elektros įtampos rizika
- EST** Ettevaatus - elektrivool
- LV** Esiet uzmanīgi - elektrības plūsma

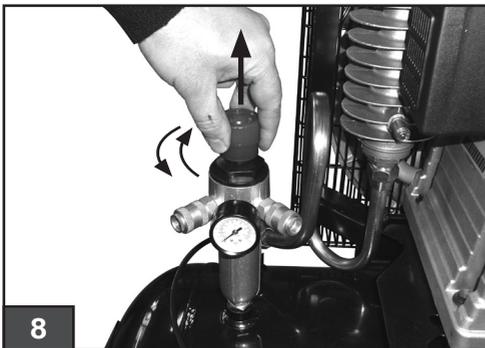
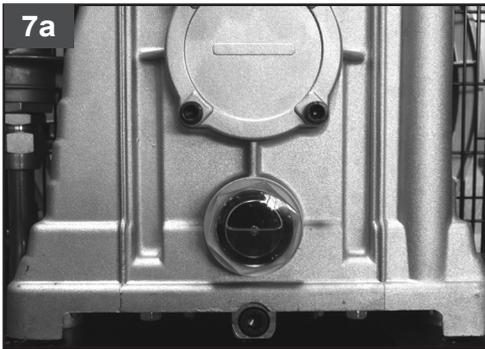
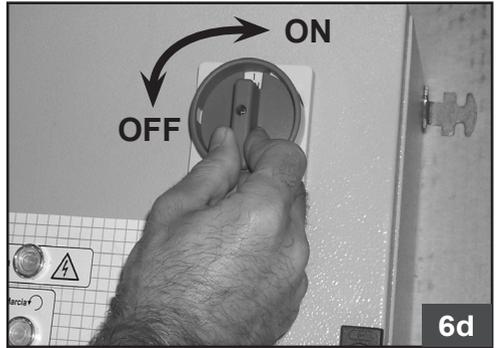
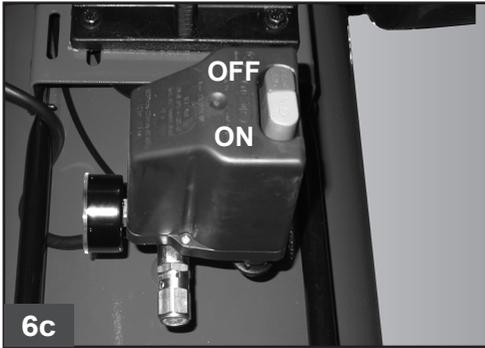
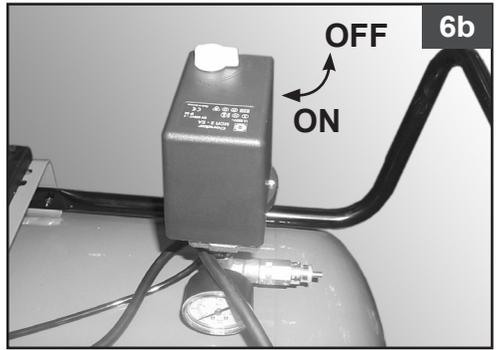
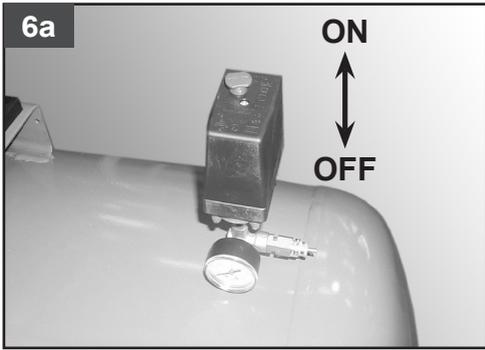


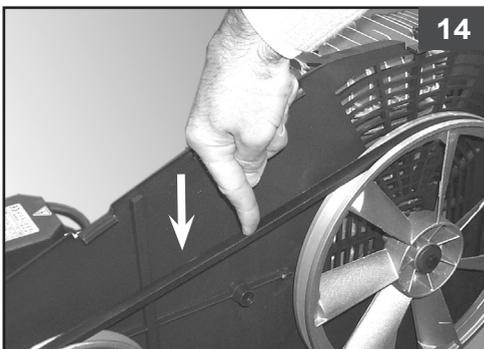
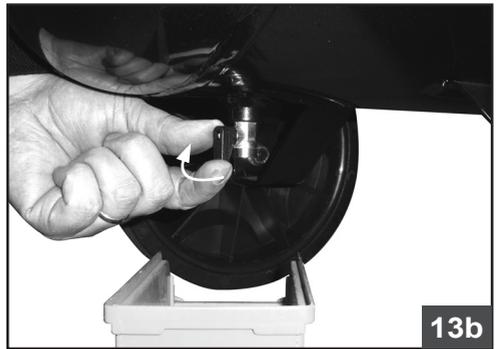
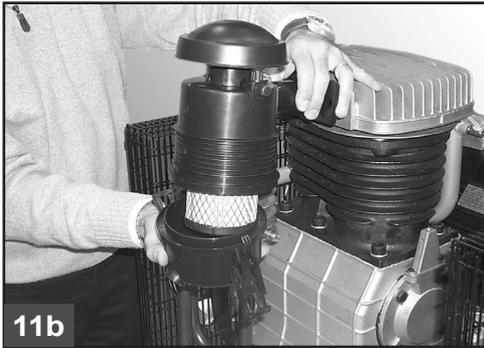
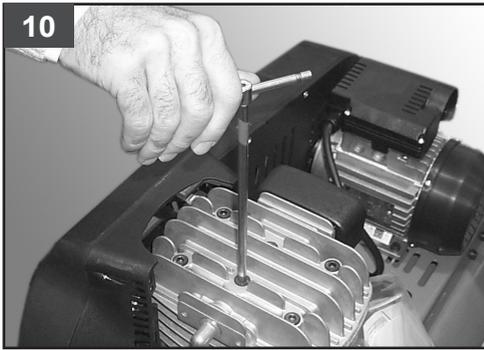
- I Pericolo avviamento automatico  
**GB** Danger - automatic control (closed loop)  
F Risque de démarrage automatique  
D Gefahr durch automatischen Anlauf  
E Peligro de arranque automático  
P Perigo arranque automático  
NL Gevaar voor automatisch starten  
DK Fare automatisk start  
S Risk för automatisk start  
FIN Automaattisen käynnistymisen vaara  
GR Κίνδυνος αυτόματης εκκίνησης  
PL Uwaga, niebezpieczeństwo automatycznego uruchomienia się  
HR Opasnost kod automatskog uklapanja  
SLO Nevarnost pri avtomatskem zagonu  
H Automatikus beindulás veszélye  
CZ Nebezpečí - automatické spouštění!  
SK Nebezpečenstvo - automatické spustenie !  
RUS Опасность автоматического включения  
N Fare for automatisk oppstart  
TR Dikkat otomatik çalışma tehlikesi  
RO Pericol pornire automată  
BG Опасност от автоматично пускане в ход  
**SRB** Opasnost od automatskog pokretanja  
LT Automatinio įsijungimo pavojus  
EST Ohtlik - automaatiline käivutus  
LV Uzmanību - automātiska iedarbināšanās

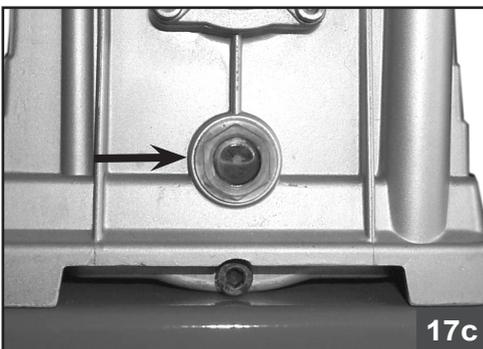
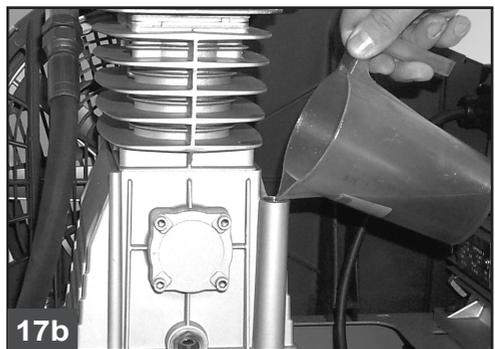
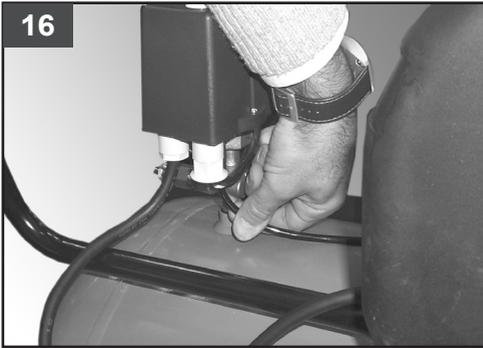


- I Protezione obbligatoria dell'udito, della vista e delle vie respiratorie  
**GB** Hearing, sight and respiratory protection must be worn  
F Port obligatoire de protections auditives, oculaires et des voies respiratoires  
D Gehörschutz, Augenschutz und Atemschutz sind obligatorisch vorgeschrieben  
E Protección obligatoria de los oídos, de la vista y de las vías respiratorias  
P Protecção obrigatória do ouvido, da vista e das vias respiratórias  
NL Verplichte bescherming van oren, ogen en luchtwegen  
DK Obligatorisk beskyttelse af hørelse, syn og luftveje  
S Hörselskydd, skyddsglasögon och andningsmask obligatoriskt  
FIN Käytettävä kuulosuojaimia, suojalaseja ja hengityksensuojaimia  
GR Υποχρεωτικό προστατευτικό ακοής, όρασης και του αναπνευστικού συστήματος  
PL Obowiązkowo zabezpieczyć słuch, wzrok i drogi oddechowe  
HR Obavezna zaštita očiju, dišnih puteva i sluha  
SLO Obvezna zaščita oči, dihal in sluha  
H A légutak, a látás és a hallás védelme kötelező  
CZ Povinnost chránit sluch, oči a dýchací cesty.  
SK Povinná ochrana sluchu, zraku a dýchacích ciest !  
RUS Обязательная защита ушей, лица и дыхательных путей  
N Obligatorisk å ta i bruk hørselsvern, vernebriller og pustemaske  
RO Mecburii igitime, górmee ve solunum yolları koruması  
BG Задължителни средства за защита на слуха, зрението и дихателните пътища  
**SRB** Obavezna zaštita sluha, vida i dišnih puteva  
LT Privaloma ausų, veido ir kvėpavimo takų apsauga  
EST Kuulmis-, nägemis- ning hingamisteede kaitse on kohustuslik.  
LV Obligāta dzirdes, redzes un elpošanas ceļu aizsardzība









19a



19b



20a



20b



## Conserver le présent manuel pour pouvoir le consulter ultérieurement

### 1 PRECAUTIONS D'UTILISATION

**Ces compresseurs sont inappropriés à tout fonctionnement en milieu extérieur.**

#### A FAIRE

- Le compresseur doit être utilisé dans des milieux appropriés (bien ventilés, avec une température ambiante comprise entre +5°C et +40°C), exempts de poussières, d'acides, de vapeurs, de gaz explosifs ou inflammables.
- Toujours respecter une distance de sécurité d'au moins 4 mètres entre le compresseur et la zone de travail.
- Si cette distance est insuffisante, des pigmentations peuvent apparaître pendant les opérations de peinture sur les protections de courroie du compresseur.
- Insérer la fiche du câble électrique dans une prise appropriée en termes de forme, de tension et de fréquence, conformément aux normes en vigueur.
- Pour les versions triphasées, confier le montage de la fiche à un électricien qualifié selon les normes locales. Lors de la première mise en marche, vérifier que le sens de rotation est correct et qu'il correspond à celui indiqué par la flèche gravée sur le carter de courroie (versions avec protections en plastique) ou sur le moteur (versions avec protections métalliques).
- Utiliser des rallonges du câble électrique d'une longueur maximum de 5 mètres et d'une section adéquate. Il est déconseillé d'utiliser des rallonges d'une longueur différente ainsi que des adaptateurs et des prises multiples.
- Utiliser exclusivement l'interrupteur du pressostat pour mettre le compresseur hors tension, ou bien l'interrupteur électrique sur les modèles qui en sont pourvus. Ne pas arrêter le compresseur hors tension en débranchant la prise électrique, afin d'éviter les redémarrages en présence de pression dans la tête.
- Utiliser exclusivement la poignée pour déplacer le compresseur.
- Lorsqu'il est en marche, le compresseur doit être placé sur un support stable et horizontal, afin de garantir une lubrification correcte.
- Positionner le compresseur à une distance d'au moins 50 cm du mur, afin de permettre une circulation optimale d'air frais et garantir ainsi un refroidissement correct.

#### A NE PAS FAIRE

- Ne jamais diriger le jet d'air vers des personnes, des animaux ou soi-même (porter des lunettes de sécurité pour protéger les yeux contre les corps étrangers projetés par le jet d'air).
- Ne jamais diriger vers le compresseur le jet de liquides pulvérisés par des outils branchés au compresseur lui-même.
- Ne jamais utiliser l'appareil, pieds nus ou les mains/pieds mouillés.
- Ne jamais tirer le câble d'alimentation pour débrancher la prise de la fiche ou pour déplacer le compresseur.
- Ne pas laisser l'appareil exposé aux agents atmosphériques (pluie, soleil, brouillard, neige).
- Ne pas transporter le compresseur, son réservoir sous pression.
- Ne pas réaliser de soudures ou d'usinages mécaniques sur le réservoir. En cas de défauts ou de corrosion, il est nécessaire de remplacer le réservoir.
- Ne pas permettre à des personnes inexpérimentées d'utiliser le compresseur. Eloigner les enfants et les animaux de la zone de travail.

### 2 MISE EN MARCHÉ ET UTILISATION

- Les roues ci-jointes doivent être montées conformément à les figures 19a - 19b et 20a - 20b. Sur les versions avec pieds fixes, monter les tampons anti-vibrations (si prévus).
- Contrôler que les caractéristiques figurant sur la plaquette d'identification du compresseur correspondent bien aux caractéristiques effectives de l'équipement électrique. Une variation de tension de +/- 10% par rapport à la valeur nominale est admise.
- Insérer la fiche du câble d'alimentation dans une prise appropriée, en veillant à ce que le bouton du pressostat, situé sur le compresseur, soit sur "O" (OFF - Mise hors tension) (figures 6a-6b-6c-6d).

- Ne pas placer d'objets inflammables ou en nylon/tissu à proximité et/ou sur le compresseur.
- Ne pas nettoyer l'appareil avec des liquides inflammables ou des solvants. Utiliser uniquement un chiffon humide, après avoir débranché la prise de la fiche électrique.
- L'utilisation du compresseur est strictement liée à la compression de l'air. Ne pas utiliser l'appareil avec un autre type de gaz.
- L'air comprimé produit par cet appareil ne peut pas être utilisé dans les domaines pharmaceutique, alimentaire ou hospitalier, sauf après avoir été soumis à des stérilisations particulières. De même, il ne doit pas être utilisé pour remplir les bouteilles de plongée sous-marine.
- Ne pas utiliser le compresseur sans protections (carter de courroie) et ne pas toucher ses parties mobiles.

#### CE QU'IL FAUT SAVOIR

- Ce compresseur a été conçu pour fonctionner avec le rapport d'intermittence précisé sur la plaquette d'identification (par exemple, S3-50 signifie 5 minutes de fonctionnement et 5 minutes d'arrêt), afin d'éviter la surchauffe du moteur électrique. Au cas où une surchauffe devrait malgré tout se produire, la protection thermique du moteur interviendra, en coupant automatiquement la tension dès que la température est trop élevée à cause d'une absorption excessive de courant.
- Afin de faciliter le redémarrage de l'appareil, en plus des opérations susmentionnées, il est important d'agir sur le bouton du pressostat, en le ramenant en position de mise hors tension, puis de nouveau en position de mise sous tension (figures 1a-1b).
- Sur les versions monophasées, il est nécessaire d'intervenir manuellement, en actionnant le bouton de réarmement situé sur le boîtier du bornier du moteur (fig. 2).
- Sur les versions triphasées, il suffit d'intervenir manuellement sur le bouton du pressostat, en le ramenant en position de mise sous tension, ou bien d'actionner le bouton du thermique, situé derrière le carter du tableau électrique (fig 3a-3b-3c).
- Les versions monophasées sont équipées d'un pressostat muni d'une soupape d'évacuation d'air à fermeture retardée (ou bien d'une soupape située sur le clapet de retenue), qui facilite le démarrage du moteur. Par conséquent, il est tout à fait normal qu'un souffle d'air s'échappe durant quelques secondes de cette soupape, le réservoir vide.
- Tous les compresseurs sont pourvus d'un clapet de sécurité qui intervient en cas de fonctionnement irrégulier du pressostat, en garantissant ainsi la sécurité de l'appareil (fig. 4).
- Tous les compresseurs bi-étagés sont pourvus de clapets de sécurité sur le collecteur d'amenée de l'air vers le réservoir et sur le tuyau de raccordement entre la basse et la haute pression, situé sur la culasse. Ces clapets interviennent en cas de dysfonctionnement (fig. 5).
- Pendant l'opération de branchement d'un outil pneumatique à un tuyau d'air comprimé débité par le compresseur, il faut impérativement couper le flux d'air sortant par le tuyau en question.
- L'utilisation de l'air comprimé dans les diverses applications prévues (gonflage, outils pneumatiques, peinture, lavage avec des détergents à base aqueuse, etc.) implique la connaissance et le respect des normes prévues au cas par cas.

- Sur les versions triphasées, brancher la fiche sur un tableau protégé par des fusibles adéquats.
- Sur les versions équipées de tableau électrique (centrales "Tandem" ou démarreurs étoile/triangle), confier l'installation et les branchements (au moteur, au pressostat et à l'électrovalve, si prévue) à un personnel qualifié.
- Vérifier le niveau de l'huile à travers le regard et, si besoin en est, procéder à l'appoint en dévissant le bouchon de remplissage l'air (figures 7a-7b).
- A ce point, le compresseur est prêt à fonctionner.
- En intervenant sur l'interrupteur du pressostat (ou bien sur le sélecteur, pour les versions équipées de tableau électrique) (figures 6a-6b-6c-6d), le compresseur démarre, en pompant l'air à travers le tuyau d'amenée dans le réservoir. Sur les versions bi-étagés, l'air est aspiré dans la chemise du cylindre,

dite de basse pression, où il est pré-comprimé. Ensuite, l'air est canalisé à travers le tuyau entre étagé et atteint la chemise dite de haute pression, puis le réservoir. Ce cycle de travail permet d'atteindre des pressions plus élevées et de disposer d'air à 11 bars (15 bars sur les appareils spéciaux).

- Après avoir atteint la valeur maximum de pression de fonctionnement (programmée par le constructeur lors des essais), le compresseur s'arrête, en évacuant le surplus d'air présent dans la tête et dans le tuyau d'amenée à travers un clapet situé au-dessous du pressostat (sur les versions étoile/triangle, à travers une électrovalve qui intervient dès l'arrêt du moteur).
- Cela permet le redémarrage ultérieur, facilité par l'absence de pression dans la tête. En utilisant de l'air, le compresseur redémarre automatiquement dès que la valeur de consigne inférieure est atteinte (environ 2 bars entre les valeurs supérieure et inférieure).  
Il est possible de contrôler la pression présente à l'intérieur du réservoir en lisant la valeur affichée par le manomètre de série (fig. 4).
- Le compresseur continue de fonctionner à partir de ce cycle automatique jusqu'à l'actionnement de l'interrupteur du pressostat (ou du sélecteur du tableau électrique, figures 6a-6b-6c-6d). Si l'on souhaite utiliser de nouveau le compresseur, attendre au moins 10 secondes entre la mise hors tension et la remise sous tension de l'appareil.
- Sur les versions avec tableau électrique, le pressostat doit toujours être aligné sur la position de MISE SOUS TENSION I (ON).
- Sur les versions tandem, la centrale de série permet d'utiliser un seul des deux groupes compresseurs (également de manière alternée) ou bien les deux groupes en même temps, en fonction des exigences. Dans ce dernier cas, le démarrage sera légèrement décalé, afin d'éviter une absorption de courant excessive au départ (démarrage temporisé).
- Seuls les compresseurs munis de chariot adoptent un réducteur de pression (normalement installé sur la ligne d'exploitation des versions munies de pieds fixes). En agissant sur le pommeau, le robinet ouvert (le tirer vers le haut et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression, en sens inverse pour la réduire) (fig. 8), il est possible de régler la pression de l'air, afin d'optimiser l'utilisation des outils pneumatiques. Après avoir réglé la valeur de la pression, pousser le pommeau vers le bas pour le bloquer.
- Il est possible de vérifier la valeur réglée par le biais du manomètre (si prévu, fig. 9).
- Vérifier que la consommation d'air et la pression maximum d'exercice de l'outil pneumatique qu'il faut employer soit compatible avec la pression établie sur le régulateur de pression et avec la quantité d'air distribuée par le compresseur.
- Après utilisation, arrêter l'appareil, débrancher la fiche électrique et vider le réservoir.

### 3 MAINTENANCE

- La longévité de l'appareil dépend de la qualité de la maintenance.
- AVANT DE PROCEDER A TOUTE INTERVENTION, COMMUTER LE PRESSOSTAT SUR "OFF", DEBRANCHER LA FICHE ET VIDER COMPLETEMENT LE RESERVOIR.
- Vérifier le serrage de toutes les vis (notamment celles de la tête du groupe) (fig. 10).

Le contrôle doit être effectué avant le premier démarrage du compresseur.

| TABLEAU 1 – SERRAGE TENDEURS TETE |                |                |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
|                                   | Nm Couple Mini | Nm Couple Maxi |
| Boulon M6                         | 9              | 11             |
| Boulon M8                         | 22             | 27             |
| Boulon M10                        | 45             | 55             |
| Boulon M12                        | 76             | 93             |
| Boulon M14                        | 121            | 148            |

- Nettoyer le filtre d'aspiration en fonction des conditions ambiantes et, de toute manière, toutes les 100 heures de fonctionnement. Le remplacer, si besoin en est (le filtre encrassé entraîne une baisse du rendement; si défectueux, il provoque une usure accrue du compresseur figures 11a-11b).
- Remplacer l'huile au bout des 100 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 300 heures. Vérifier périodiquement le niveau de l'huile.
- Utiliser de l'huile minérale SAE 40 (pour les climats froids, il est conseillé d'utiliser l'huile SAE 20). Ne pas mélanger des types différents d'huiles. Si l'huile change de couleur (blanchâtre = présence d'eau; foncée = surchauffe), il est conseillé de la remplacer immédiatement.
- Après l'appoint, serrer soigneusement le bouchon (fig. 12), en vérifiant l'absence de fuites pendant le fonctionnement. Contrôler le niveau de l'huile une fois par semaine, afin de garantir dans le temps une lubrification correcte (fig. 7a).
- Périodiquement (ou après utilisation, si d'une durée supérieure à une heure), vidanger le liquide de condensation qui s'accumule à l'intérieur du réservoir à cause de l'humidité atmosphérique (fig. 13a-13b). Ceci afin d'éviter la corrosion du réservoir et de ne pas limiter sa capacité.
- Vérifier périodiquement la tension des courroies, lesquelles doivent présenter une flexion (f) d'environ 1 cm (fig. 14).

| TABLEAU 2 – INTERVALLES D'ENTRETIEN                                  |  |                       |                       |
|--|--|-----------------------|-----------------------|
| FONCTION   | APRES LES 100 PREMIERES HEURES   | TOUTES LES 100 HEURES | TOUTES LES 300 HEURES |
| Nettoyage filtre aspiration et/ou remplacement de l'élément filtrant |  | *                     |                       |
| Vidange huile*   | *  |                       | *                     |
| Serrage tendeurs tête  | Le contrôle doit être effectué avant le premier démarrage du compresseur |                       |                       |
| Evacuation Condensat réservoir                                       | Périodiquement et à la fin du travail                                    |                       |                       |
| Contrôle tension courroies   | Périodiquement   |                       |                       |

\* L'huile usée et le liquide de condensation DOIVENT ETRE EVACUES dans le respect de l'environnement et des lois en vigueur.

Le compresseur doit être évacué en suivant les canaux appropriés prévus par les normes locales.

### 4 POSSIBLES ANOMALIES ET INTERVENTIONS ADMISES

S'adresser à un électricien qualifié pour toute intervention sur les composants électriques (câbles, moteur, pressostat, tableau électrique, etc.).

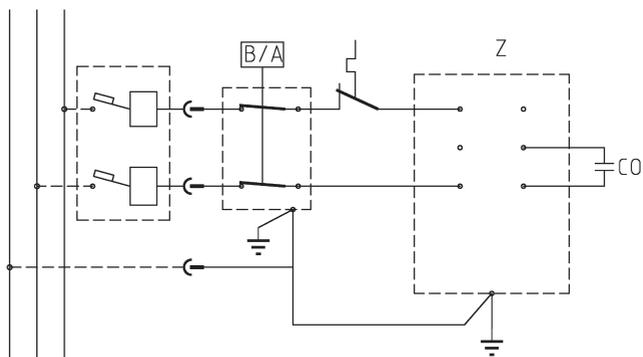
| ANOMALIE                                  | CAUSE  | INTERVENTION  |
|---|--|---|
| Fuite d'air par la soupape du pressostat. | Fonctionnement irrégulier du clapet de retenue, dû à l'usure ou à la présence de saillies sur la butée d'étanchéité. | Dévisser la tête hexagonale du clapet de retenue, nettoyer le logement et le disque en caoutchouc spécial (le remplacer en cas d'usure). Reposer et serrer soigneusement (figures 15a-15b). |
|   | Robinet de vidange de la condensation ouvert.  | Fermer le robinet de vidange de la condensation.  |
|   | Tube nlsan non engagé correctement sur le pressostat.  | Engager correctement le tube nlsan à l'intérieur du pressostat (fig. 16).   |

F

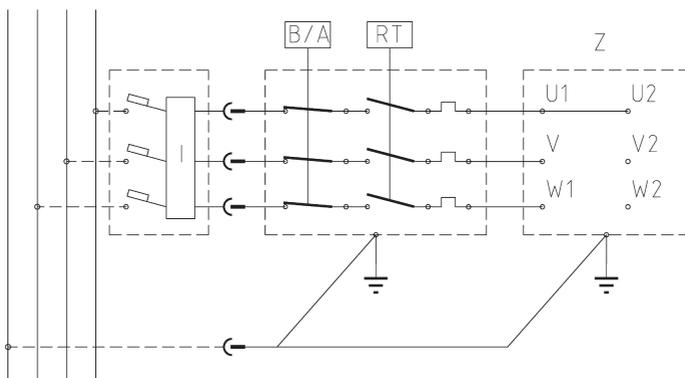
| ANOMALIE  | CAUSE   | INTERVENTION  |
|---|---|---|
| Baisse du rendement, démarrages fréquents.<br>Basses valeurs de pression.   | Consommation excessive.   | Réduire la demande.   |
|   | Les joints et/ou les canalisations fuient.  | Refaire les joints.   |
|   | Filtre d'aspiration encrassé.   | Nettoyer/remplacer le filtre d'aspiration (figures 11a-11b).  |
|   | Patinage de la courroie.  | Contrôler la tension des courroies (fig. 14).   |
| Réchauffement irrégulier du moteur et/ou du compresseur.  | Aération insuffisante.  | Améliorer les conditions ambiantes.   |
|   | Canalisations d'air encrassées.   | Vérifier et, si besoin en est, nettoyer le filtre à air.  |
|   | Lubrification insuffisante.   | Faire l'appoint ou vidanger l'huile (figures 17a-17b-17c).  |
| Après une tentative de démarrage, le compresseur s'arrête par intervention de la protection thermique à cause d'un effort excessif du moteur.     | Démarrage avec la tête du compresseur chargée.  | Décharger la tête du compresseur en agissant sur le bouton du pressostat.   |
|   | Basse température.  | Décharger la tête du compresseur.   |
|   | Tension insuffisante.   | Améliorer les conditions ambiantes.   |
|   | Lubrification irrégulière ou insuffisante.  | Vérifier le niveau, faire l'appoint ou vidanger l'huile, si besoin en est.  |
|   | Electrovalve défectueuse.   | Contacteur le Centre Après-vente.   |
| Le compresseur s'arrête pendant la marche sans raison apparente.  |   | Vérifier le niveau de l'huile.  |
|   | Intervention de la protection thermique du moteur.  | <b>Versions monophasées mono-stade:</b><br>Intervenir sur le bouton du pressostat, en le ramenant dans la position de mise hors tension (fig. 1a).<br>Réarmer la protection thermique (fig. 2) et réarmer (fig. 1b).<br>Si le problème persiste, contacter le Centre Après-vente.<br><br><b>Versions avec démarreur étoile-triangle:</b><br>Intervenir sur le bouton du pressostat, en le ramenant dans la position de mise hors tension, puis de nouveau sur celle de mise sous tension (fig. 1a-1b).<br>Si le problème persiste, contacter le Centre Après-vente. |
|   |   | <b>Autres versions :</b><br>Intervenir sur le bouton du pressostat, en le ramenant dans la position de mise hors tension, puis de nouveau sur celle de mise sous tension (fig. 1a-1b).<br>Si le problème persiste, contacter le Centre Après-vente.   |
|   | Panne électrique.   | Contacteur le Centre Après-vente.   |
| Le compresseur vibre pendant la marche et le moteur émet un ronflement irrégulier. S'il s'arrête, il ne redémarre pas, malgré le bruit du moteur. | <b>Moteurs monophasés:</b><br>condensateur défectueux.  | Faire remplacer le condensateur.  |
|   | <b>Moteurs triphasés:</b><br>absence d'une phase dans le système triphasé d'alimentation, due probablement à la coupure d'un fusible. | Vérifier les fusibles à l'intérieur du tableau électrique ou du boîtier électrique et remplacer les éventuels fusibles endommagés (fig. 18).  |
| Présence anormale d'huile dans le circuit.  | Charge d'huile excessive à l'intérieur du groupe.   | Vérifier le niveau de l'huile.  |
|   | Usure des segments.   | Contacteur le Centre Après-vente.   |
| Fuite de condensation à travers le robinet de vidange.  | Présence de salissures/sable à l'intérieur du robinet.  | Nettoyer le robinet.  |

Toute intervention doit être exécutée par les Centres Après-vente agréés, en utilisant des pièces détachées d'origine. Toute altération de la machine peut en compromettre la sécurité et annuler la garantie.

Single phase



Three phase



Three phase

